

Свинцово-кислотные аккумуляторы DELTA серии DT специально разработаны для применения в слаботочных системах и оптимизированы для работы в буферном режиме. Изготавливаются по технологии AGM (Absorbent Glass Mat – электролит, абсорбированный в стекловолоконном сепараторе). Аккумуляторы DELTA серии DT имеют низкое внутреннее сопротивление и высокую плотность энергии. Отвечая международным стандартам безопасности, рекомендованы для применения в охранно-пожарных системах, а также системах контроля и управления доступом.

## СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Переносные и портативные приборы
- Электронные кассовые аппараты
- Различные области приборостроения
- Системы контроля и доступа
- Системы тревожного оповещения



Получение решётки путём заполнения формы непрерывным, ламинарным потоком литейной массы.



Включение в состав намазной пасты ингибиторов.



Увеличение равномерности нанесения намазной пасты сокращает количество незаполненных полостей и неоднородностей.



Роботизированная сварка исключает человеческий фактор в технологии сборки АКБ.



## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технология AGM позволяет рекомбинировать до 99%выделяемого газа
- Нет ограничений на воздушные перевозки
- Соответствие требованиям UL; IEC; Гост Р
- Легированные кальцием пластины обеспечивают низкий саморазряд, высокую конструктивную плотность решетки
- Необслуживаемые. Не требует долива воды
- Высокая плотность энергии
- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение

## ЗАРЯДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. зарядный ток ..... 0.69А

Циклический режим (2.45÷2.47 В/эл)  
Температурная компенсация ..... 15мВ/°С

Буферный режим (2.27÷2.3 В/эл)  
Температурная компенсация ..... 10мВ/°С

## РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч
1.60	8.30	3.74	2.05	1.40	0.71	0.52	0.38	0.27	0.20
1.65	7.60	3.62	2.00	1.30	0.70	0.51	0.36	0.26	0.19
1.70	6.90	3.53	1.97	1.30	0.69	0.50	0.35	0.26	0.19
1.75	6.60	3.42	1.92	1.20	0.68	0.49	0.34	0.25	0.18
1.80	6.10	3.31	1.87	1.20	0.67	0.39	0.32	0.25	0.17

## РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/ЭЛ-Т (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч
1.60	12.6	8.68	3.89	2.29	1.38	1.02	0.48	0.39	0.21
1.65	12.1	8.43	3.81	2.25	1.36	1.01	0.48	0.38	0.20
1.70	11.8	8.24	3.75	2.22	1.34	1.00	0.48	0.38	0.20
1.75	11.4	7.98	3.67	2.19	1.33	0.99	0.47	0.38	0.20
1.80	10.9	7.73	3.60	2.15	1.31	0.97	0.47	0.37	0.20

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3-х контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

## РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

Разряд ..... -15...50°С  
Заряд ..... -10...50°С  
Хранение ..... -20...50°С

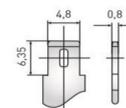
## ГАБАРИТЫ (±2 ММ)

Длина, мм ..... 44  
Ширина, мм ..... 47  
Высота, мм ..... 101  
Полная высота, мм ..... 107  
Вес (±3%),кг ..... 0.45

### Корпус А

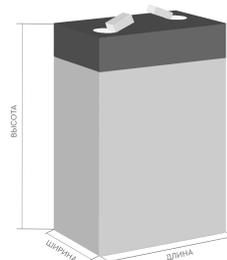


### Тип клемм F1



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение ..... 6В  
Число элементов ..... 3  
Срок службы ..... 5лет  
Срок службы в циклическом режиме  
100% DOD ..... 200 циклов  
50% DOD ..... 350 циклов  
30% DOD ..... 1000 циклов  
Номинальная емкость (25 °С)  
10 часовой разряд (0.18 А; 1.75 В/эл) ..... 1.80 Ач  
5 часовой разряд (0.35 А; 1.7 В/эл) ..... 1.75 Ач  
Саморазряд ..... 3%/мес.при 25°С  
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°С) ..... 42мОм



## КОНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Серная кислота

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.

Артикул: 4614010040027

DELTA – промышленные аккумуляторные батареи, представленные на российском рынке с 2001 года. DELTA предлагает различные серии аккумуляторных батарей, оптимизированных в зависимости от назначения: от систем телекоммуникаций и связи до источников бесперебойного питания и мототехники.